Date d'édition : 20.05.2024

Ref : 739964

Trainer haute tension pour l'automobile Véhicule électrique

Le système offre un aperçu de tous les composants HV facilement accessibles, provenant d'un véhicules : batterie, câbles, chauffage, climatisation, l'électronique de puissance...
Les travaux nécessaires à la consignation peuvent être effectués à l'identique du véhicule dans des conditions plus simples.

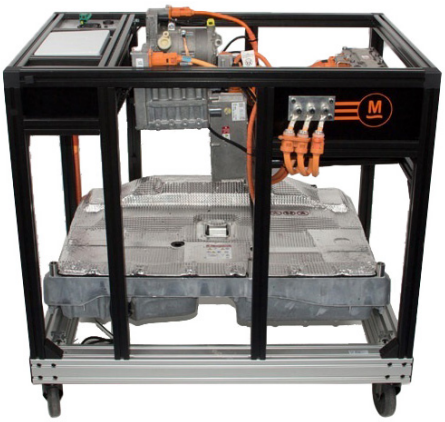
Avec ce système haute tension d'Audi, il est possible de simuler des défauts (24 pannes possibles).
En cas de défaut, il n'y a qu'une tension HT reconnaissable avec un courant est très faible.

Equipement :
- Boîtier de commutation de défauts pour simuler 24 défauts possibles dans tous les composants et câbles HV,
- Prise de charge (pas de charge possible via cette prise),
- Bloc batterie haute tension avec alimentation, qui alimente le système HV avec une tension nominale de 70 volts,
- Deux consommateurs (chauffage PTC et compresseur de climatisation) pour la simulation de pannes,
- Connexion E-machine avec options de mesure aux extrémités de câble ouvertes,
- Le système peut être démarré à l'aide de la clé de contact,
- Le système est mis hors service par la déconnexion de la prise de service,
- Diverses douilles de mesure de 4 mm,

Composants :
- Bloc d'alimentation (= source de tension): côté entrée avec un connecteur CEI (fusible et interrupteur marche / arrêt, conducteur PE sur boîtier de batterie HV, disjoncteur de courant de défaut) et deux câbles de connexion (phase et conducteur N),
- Chauffage PTC (inactif),
- Compresseur de climatisation (inactif),
- Electronique de puissance (inactive),
- Chargeur (inactif),
- Boîtier de batterie HV (inactif sans batterie),
- Jeu de câbles.

Dimensions: 120x90 cm, Alimentation: 230V, Poids: 90 kg

Date d'édition : 20.05.2024



Date d'édition : 20.05.2024

Options

Ref : 739965
Support d'écran pour 739964

Ref : 739949
Adaptateur de mesure HV - PC pour l'électromobilité

Des exigences particulières en matière de sécurité de mesure et de contrôle sont à satisfaire pour les mesures sur le système haute tension des véhicules électriques.
En tant quappareil complet, l adaptateur de mesure HV - PC pour lélectromobilité permet les mesures selon UN ECE-R100 .
Il répond à lexigence de mesure avec 1 ampère et est seulement alimenté via un port USB standard.
Ni alimentation électrique, ni pile, ni batterie ne sont par conséquent nécessaires !
Ladaptateur de mesure est spécialement conçu pour lautomobile et utilisé dans les garages et ateliers pour permettre une mesure sécurisée sur les systèmes haute tension de véhicules électriques et hybrides.
Les exigences en matière de sécurité haute tension peuvent ainsi être respectées et les procédures de mesure documentées.
Un seul appareil permet deffectuer les mesures les plus diverses : absence de tension, résistance disolement, compensation de potentiel et toutes les mesures dun multimètre numérique.

Date d'édition : 20.05.2024

Les fonctions suivantes sont intégrées :
Procédure de diagnostic et de mesure guidées par menu
Mesure de labsence de tension continuellement documentée
Mesure active de la résistance disolement selon SAE J1766
Voltmètre jusquà 1 000 V
Mesure de la compensation de potentiel selon UN ECE-R100
Mesure de la résistance
Test des diodes
Mesure de la capacité
Calibration pour la garantie de précision et de reproductibilité des résultats
Alimentation électrique via un port USB

En option:
PC avec système d'exploitation Windows actuel et deux ports USB-2 libres
L'appareil est uniquement autorisé pour les mesures sur un véhicule électrique et sur des systèmes didactiques sélectionnés tels que par ex. le banc d'essai Haute tension dans un véhicule automobile 739 947 ! Les mesures sur des circuits électriques directement branchés au réseau électrique ne sont pas autorisées !