Date d'édition : 20.05.2024

Ref : EWTAUE-MSFSI1

Banc d'injection directe essence BOSCH MOTRONIC MED 7.5.10

Description:
- Système entièrement fonctionnel sur un cadre en aluminium mobile,
- Diagnostic via la prise de diagnostic OBD 16 pôles
- Contacts ouverts pour mesurer les composants et les circuits du système
- Simulations de code d'erreur

Spécifications techniques et fonctions:
Système de contrôle moteur intégré avec injection directe d'essence (FSI);
Surveillance du fonctionnement du système d'alimentation en carburant, de la quantité de carburant injectée, de la qualité de la pulvérisation, de la pression de carburant de la pompe à carburant ;
La pompe à essence basse pression est intégrée dans un réservoir transparent qui permet de voir son fonctionnement.

Le simulateur de débit d'air réglable démontre la fonction du débitmètre massique d'air et du capteur de température de l'air ;
Bloc translucide avec les bougies d'allumage ;
Accès facile aux mesures haute tension ;
Réglage manuel de la vitesse du vilebrequin du moteur ;

Des simulateurs intégrés permettent de modifier les paramètres de chaque composant du système :
Simulation du signal de la sonde Lambda ; simulation de la température de fonctionnement du moteur ;
Simulation des paramètres du capteur NOx ; simulation du capteur de température des gaz d'échappement ;
Simulation du capteur de pression du collecteur d'admission.

Le banc propose un schéma de câblage électrique complet du système d'injection directe d'essence (FSI);
Schéma de câblage électrique avec cavaliers à fiche banane intégrés pour les mesures et la simulation des codes d'erreur du système ;
Capacité de surveiller le mode de fonctionnement changeant de chaque composant du système ;
Possibilité de simuler plus de 20 défauts du système en déconnectant les cavaliers de la fiche banane.

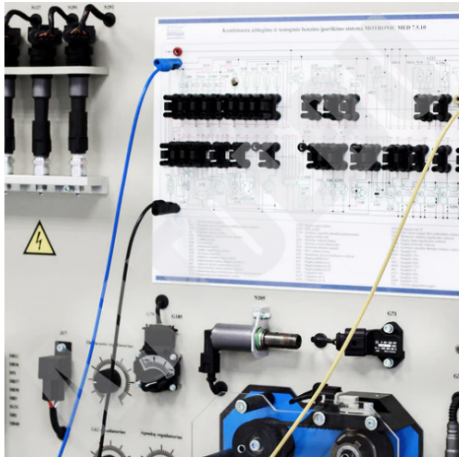
Le voltmètre TFT intégré affiche la tension du composant étudier :
G212 Potentiomètre de recyclage des gaz d'échappement ; G70 Débitmètre massique d'air ;
G185 Transmetteur de position de pédale d'accélérateur I ; G79 Transmetteur de position de pédale d'accélérateur II ;
G336 Potentiomètre de volet de tubulure d'admission ; G247 Capteur de pression de carburant ;
G187 Potentiomètre papillon I ; G188 Potentiomètre papillon II ;
G71 Capteur de pression du collecteur d'admission ; G62 Sonde de température de fonctionnement du moteur ;

Date d'édition : 20.05.2024

G83 Sonde de température du liquide de refroidissement ; G235 Capteur de température des gaz d'échappement ;
Régulation des volets du collecteur d'admission (une pompe à vide est requise; en option);
Diagnostic et mesure

DIAGNOSTIC DE L'UNITÉ DE CONTRÔLE
Diagnostic via OBD 16 - connecteur de diagnostic à broches, identification de l'unité de commande électronique (ECU)
Lecture/effacement des codes d'erreur
Affichage des paramètres du système d'exploitation (données en direct), activation des actionneurs (dépend de l'unité de commande)
Adaptation du papillon des gaz, encodage/configuration de l'unité de commande

Caractéristiques techniques
Alimentation : 220V
Dimensions env. (HxLxl) : 1820x1360x500 mm
Poids net approx. : 105 Kg
Fabriqué en UE
Certificat CE

Catégories / Arborescence

Techniques > Automobile > A2.3 Gestion moteur > A2.3.2 Systèmes d'injection essence