

Date d'édition : 02.10.2026

Ref : EWTAUE-AE410401S

Modèle un coupe d'un système de refroidissement d'un moteur à combustion interne

Avec cylindre, culasse, pompe à eau, vanne thermo, sonde température, vase expansion, radiat.

Ce modèle pédagogique en coupe est conçu pour offrir un aperçu approfondi des systèmes de refroidissement des moteurs à combustion interne.

Doté d'une vue en coupe détaillée, ce modèle comprend des composants essentiels tels que les canaux de circulation entre le bloc-cylindres et la culasse, la pompe à eau, la vanne thermostatique, la sonde de température d'eau, le vase d'expansion et le radiateur.

Le modèle offre une visualisation complète des processus d'écoulement des fluides et d'échange thermique, permettant aux utilisateurs d'explorer les principes du transfert de chaleur par conduction et par convection.

Idéal pour l'enseignement technique et professionnel dans le domaine automobile, ce modèle facilite l'apprentissage pratique et l'étude détaillée de l'efficacité et du fonctionnement du système de refroidissement.

TP:

- Permet d'observer les composants du système de refroidissement interne, notamment les canaux reliant le bloc-cylindres à la culasse, la pompe à eau, la vanne thermostatique, la sonde de température d'eau, le vase d'expansion et le radiateur.
- Des vues en coupe détaillées des composants essentiels permettent d'étudier les circuits d'écoulement des fluides et les processus d'échange thermique.
- Illustre les principes clés du transfert de chaleur et de l'efficacité du refroidissement, notamment le transfert de chaleur par conduction et par convection, ainsi que les effets des propriétés du liquide de refroidissement sur les performances du système.
- Conçu pour compléter les programmes de formation automobile grâce à des supports visuels pratiques qui renforcent la compréhension théorique.

Dimensions : 500 x 700 x 750 mm

Poids : 25 kg

Catégories / Arborescence

Techniques > Automobile > Pièces en coupe > Moteur > Bloc moteur