

Date d'édition : 12.09.2026



Ref : EWTAUE-AE410778E

Direction à assistance électrique (EPS)

Système EPS entièrement opérationnel intégré à une suspension McPherson fonctionnelle.

Ce simulateur permet une simulation précise de la vitesse du véhicule (0-120 km/h), le réglage de l'effort de direction directement sur la crémaillère et la simulation de l'alternateur.

Il comprend des composants d'origine et des fonctions de diagnostic via un calculateur embarqué avec bus CAN LS. Monté sur un support mobile à roulettes, le modèle offre une formation pratique pour l'enseignement technique et professionnel des systèmes de direction automobile.

Avec :

- Jambes de force McPherson fonctionnelles avec système de direction à crémaillère.,
- Réglage de l'effort de direction directement sur la crémaillère,
- Vitesse simulée du véhicule allant de 0 à 120 km/h,
- Commande du mode de conduite par bouton-poussoir avec options « Normal » et « Ville »,
- Simulation de l'alternateur et affichage opérationnel de la tension/du courant,
- Tableau de bord avec ampèremètre, voltmètre et indicateurs d'état de la direction,
- Ordinateur de bord avec bus CAN LS et connecteur de diagnostic OBD à 16 broches,
- Servomoteur électrique à couple élevé avec vis sans fin et rapport de couple de 22:1 pour direction assistée,
- Capteurs de couple et de position pour une surveillance précise des commandes de direction,
- Carter de motoréducteur avec capteur de couple pour détecter l'angle entre les arbres d'entrée et de sortie, fournissant des données pour un contrôle précis des forces de direction.

Dimensions : 1600 x 1300 x 1500 mm

Poids : 150 kg

Nécessite une batterie 12v, non incluse

Catégories / Arborescence

Techniques > Automobile > A2.4 Electronique confort et aide à la conduite > A2.4.2 Systèmes d'aide à la conduite

Date d'édition : 12.09.2026

