

Date d'édition : 18.09.2026



Ref : EWTAUE-MSABS01

Système antiblocage des roues Bosch ABS 5.3

Nécessite une batterie automobile 12v non fournie

Le système ABS BOSCH 5.3 fonctionnel comprend tous les composants nécessaires pour illustrer le fonctionnement et les différents modes des systèmes ABS.

Équipé de manomètres permettant de surveiller la pression dans le circuit de freinage principal et la pression au niveau de chaque roue.

Comprend des composants hydrauliques d'origine, notamment des plaquettes et des tambours de frein, afin d'illustrer la dynamique de la pression de freinage.

Comprend un schéma de câblage détaillé avec des cavaliers à fiches bananes intégrés pour les mesures et la simulation de défauts.

Fonctions de diagnostic complètes via un connecteur OBD à 16 broches, notamment l'identification de l'ECU, la gestion des codes d'erreur et l'affichage des données en temps réel.

Permet la connexion à des oscilloscopes et à des multimètres pour une mesure détaillée des paramètres des signaux électriques.

Permet de simuler divers défauts du système pour des exercices pratiques de dépannage.

Structure fermée sans câblage interne visible, garantissant sécurité et durabilité.

Dimensions : 1820 x 1360 x 500 mm

Poids : environ 70 kg (154 lb)

Alimentation : 12 V provenant de la batterie (non fournie en accessoire standard)

Catégories / Arborescence

Techniques > Automobile > A2.5 Freinage - Transmissions - Châssis > A2.5.1 Système de freinage

Date d'édition : 18.09.2026

