

Date d'édition : 18.09.2026



Ref : EWTAUE-MSES01

Système de direction assistée électro-hydraulique

Simulateur entièrement fonctionnel reproduisant un système de direction assistée électromécanique, comprenant un moteur électrique, un capteur de couple de direction, une colonne de direction et une unité de commande de la direction assistée.

Il intègre un connecteur de diagnostic OBD à 16 broches, un potentiomètre pour la simulation de la vitesse du véhicule, ainsi que des capteurs intégrés tels que le capteur d'angle de braquage G85 et le capteur de vitesse du rotor du moteur.

Ce simulateur permet une analyse approfondie, un diagnostic et une simulation des conditions de conduite réelles, offrant ainsi aux étudiants une compréhension complète des systèmes de direction automobiles modernes.

TP réalisables:

Permet de mesurer et de surveiller la pression du système de direction hydraulique à l'aide d'un manomètre intégré.

Simule une surcharge du système ; le commutateur de désactivation en cas de surcharge intégré permet d'observer le fonctionnement du système dans diverses conditions.

Découvrez comment le fluide hydraulique, son réservoir, la pompe de direction, la vanne rotative et la chambre hydraulique fonctionnent ensemble.

Banc de formation de conception sûre et durable, offrant une vue dégagée sur tous les composants du système.

Caractéristiques techniques:

Dimensions : 1 000 x 550 x 1 220 mm

Poids : environ 53 kg

Alimentation électrique : 230 V

Catégories / Arborescence

Techniques > Automobile > A2.4 Electronique confort et aide à la conduite > A2.4.2 Systèmes d'aide à la conduite