

Date d'édition : 12.09.2026



Ref : EWTAUE-MSMPI01

Banc d'injection MOTRONIC M 3.8.X (MPI)

avec bornier de mesure

Description

Ce système d'injection multipoint d'essence (MPI) entièrement fonctionnel intègre des composants d'origine Audi/VW pour simuler les modes de fonctionnement du système d'injection et d'allumage. Il permet de visualiser la structure du système de commande du moteur, ses composants et ses modes de fonctionnement, et d'effectuer diverses mesures et procédures de diagnostic.

Démontre le fonctionnement du système d'injection multipoint d'essence (MPI), y compris l'alimentation en carburant, la quantité injectée et la qualité du jet de pulvérisation.

Le réservoir de carburant transparent et le fonctionnement visible des bougies d'allumage permettent aux étudiants d'observer les processus internes.

Permet le réglage manuel de la vitesse du vilebrequin et du mélange air/carburant via un simulateur de signal de capteur d'oxygène.

Comprend un schéma de câblage électrique détaillé avec des cavaliers à fiches bananes intégrés pour des mesures précises et des simulations de pannes.

Simule les pannes en déconnectant les cavaliers de fiches bananes, avec la possibilité de simuler plus de 20 pannes différentes.

Permet un diagnostic complet de l'ECU, incluant la lecture/l'effacement des codes d'erreur, l'affichage des données en direct et l'activation des actionneurs.

Support de formation fermé - le câblage interne n'est pas visible

Alimentation électrique : ~ 230 V

Dimensions approximatives (H x L x P) : 1820 x 1360 x 500 mm

Poids net : ~ 80 kg (environ)

Alimentation : 12 V provenant d'une batterie ou d'un bloc d'alimentation (batterie et bloc d'alimentation non inclus)

Fabriqué dans l'UE

Certificat CE

Date d'édition : 12.09.2026

