

Date d'édition : 02.07.2026

Ref : EWTAUE-MSVAZ01

Châssis train roulant réglable, échelle 1

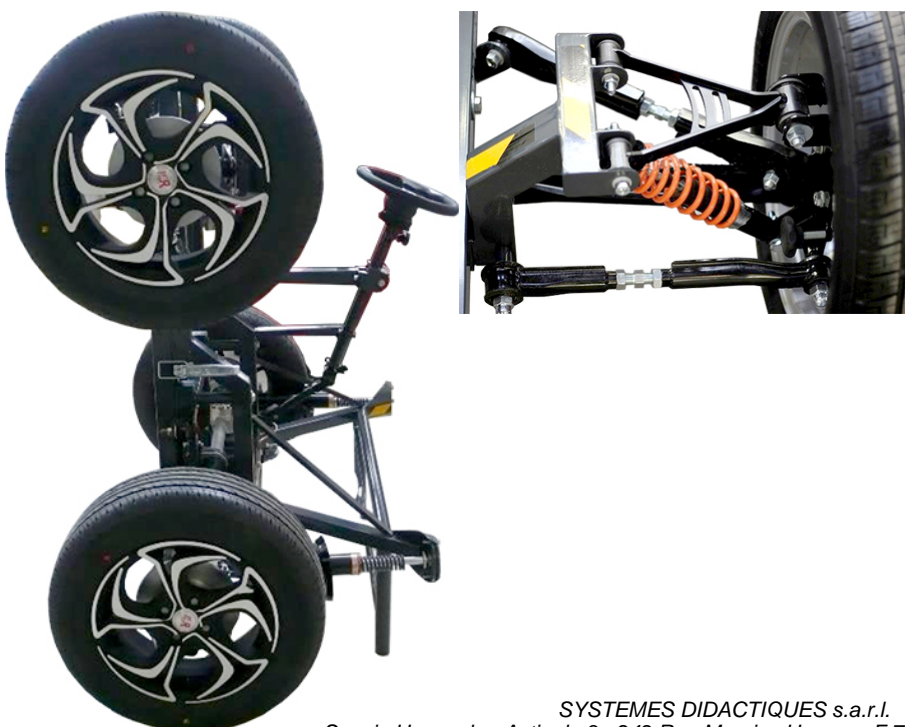
Nécessite un jeu de 4 roues référence  
EWTAUE-MSRP01



Réglable pour la démonstration des angles de géométrie:  
Carrossage, parallélisme, pivot, chasse, ... tous ces angles sont modifiables.  
Système pliable pour le rangement.

### Catégories / Arborescence

Techniques > Automobile > A2.5 Freinage - Transmissions - Châssis > A2.5.3 Châssis - Trains roulants  
Techniques > Automobile > AFS - Analyse Fonctionnelle des Systèmes - Maintenance Mécanique





# Systèmes Didactiques s.a.r.l.

Equipement pour l'enseignement expérimental, scientifique et technique

Date d'édition : 02.07.2026



Date d'édition : 02.07.2026



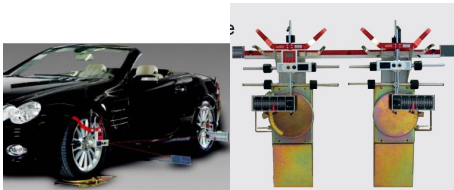
Date d'édition : 02.07.2026

## Options

**Ref : EWTKO-7100G**

**HD-10 EasyTouch système de contrôle géométrie des trains roulant avec laser, inclinomètre**

Avec Laser de couleur verte



Kit complet composé de:

- 2 supports de roue avec visée laser,
- 1 inclinomètre électronique,
- 2 supports de roue avec règle graduée et niveau à bulle,
- 1 règle graduée réglable,
- 2 plateaux pivotants,
- 1 bloque volant,
- 1 DVD utilisation, et 1 CD pour l'impression de la feuille modèle pour inscrire les valeurs trouvées.

**CONTROLE POSSIBLE**

- Parallélisme avant et parallélisme arrière,
- Angle de poussé,
- Carrossage avant et arrière,
- Rayon de braquage, chasse et angle de pivot.

Date d'édition : 02.07.2026

Ref : EWTAUE-MSRP01

Jeu de 4 roues complètes pour châssis train roulant EWTAUE-MSVAZ01

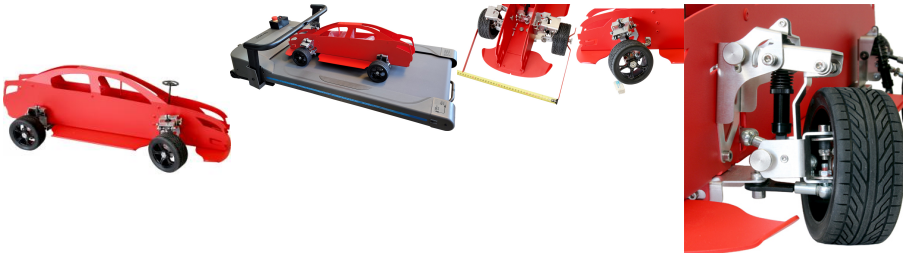


## Produits alternatifs

Ref : EWTCO74173

Mini châssis automobile, géométrie des trains roulants, découverte, modification, analyse & réglage

Nécessite le manuel réf. EWTTHO74173TP Partie ressource & Partie TP avec 5 activités



Mini châssis automobile, utilisation en statique ou en dynamique sur un tapis roulant.

Géométrie des trains roulants

Découverte, modification, analyse et réglage des défauts et des angles.

Fichier STEP 3D fournis.

Longueur 80cm, largeur 20cm environ.

Découvrir le vocabulaire et définitions des angles et réglages existant sur un châssis automobile :

- Différent montage avant « Pseudo Mac Pherson » ou « double triangulation ».
- Parallélisme avant et arrière, par essieu.
- La hauteur de crémaillère, ses interactions.
- Carrossage avant et arrière, roue par roue.
- L'angle inclus avec l'angle de carrossage et l'angle du pivot (anti-plongée et anti cabrage),
- La chasse, roue par roue.
- L'angle alpha, axe de poussée,
- L'offset d'un essieu,
- Le Setback, angles de braquage inégaux sur un même essieu.

Option :

Montage d'un capteur de force pour la mesure de la force au roulage, acquisition en dynamique affichage sur l'outil à main ou sur tablette téléphone android.

Enregistrement des données, possibilité de visualiser les données sur tableur type excel.

Nécessaire:



# Systemes Didactiques s.a.r.l.

Equipement pour l'enseignement expérimental, scientifique et technique

Date d'édition : 02.07.2026

EWTHO74173TP Document pédagogique pour Châssis EWTCO74173 Partie ressource & Partie travaux pratiques  
autour de 5 activités