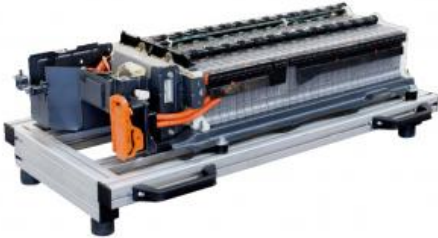


Date d'édition : 23.04.2026

**Ref : EWTAUE-VIVV01-HYBBAT**

**Pack batteries NiMh hybride avec des composants OEM  
avec des cellules de batterie d'origine**

**câblage, sans composants électroniques, Prise/fusible  
haute tension de service, tension inf. 60V**



Ce support de formation automobile est un pack de batteries haute tension d'origine Toyota Prius.

Il spécialement conçu pour une utilisation pédagogique en toute sécurité.

Le simulateur comprend 28 modules de batteries Ni-MH, un capteur de courant, des relais principaux du système (y compris un relais de démarrage progressif) et un calculateur de batterie pour des simulations réalistes de surveillance et de contrôle.

Le système est complètement hors tension, garantissant l'absence de haute tension, ce qui le rend sûr pour les étudiants.

La prise de service intégrée et le câblage interne visible permettent aux apprenants d'étudier en détail les systèmes de gestion des batteries sans aucun risque.

Caractéristiques:

Batterie haute tension Ni-MH Toyota Prius II d'origine.

Contient 28 modules avec un total de 168 cellules.

ECU de batterie et capteur de courant intégrés.

Relais haute tension, y compris relais de démarrage progressif.

Câblage et barres omnibus entièrement accessibles.

Prise de service dédiée pour les opérations de sécurité.

Structure interne visible après retrait du couvercle.

Tous les composants montés dans leur configuration d'origine.

Dimensions:

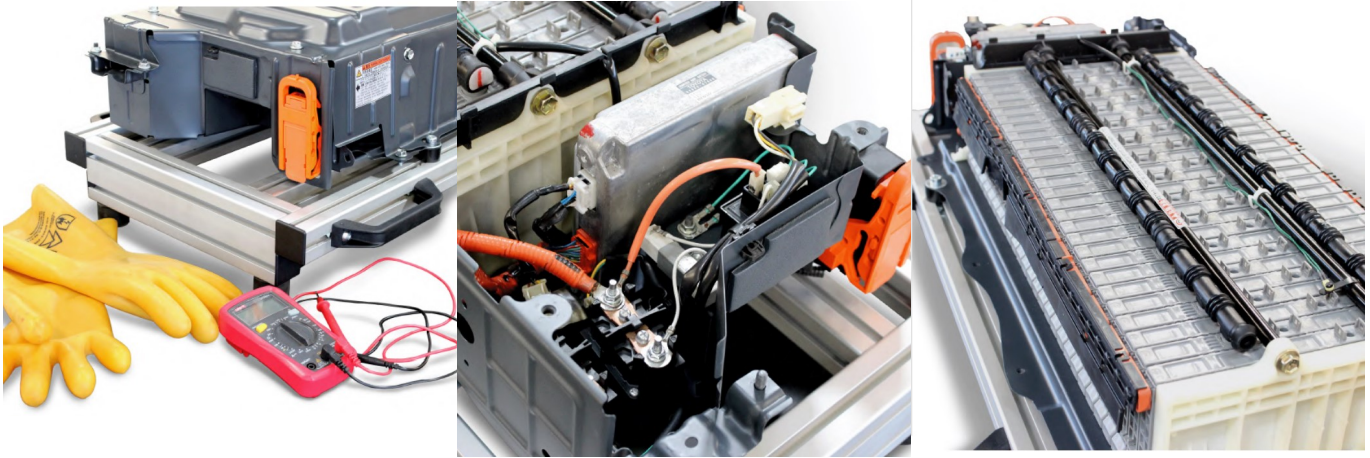
Dimensions: 960 x 455 x 255 mm

Poids: 49 kg

## Catégories / Arborescence

Techniques > Automobile > A2.7 Véhicules Electriques Hybrides (VEVH) > A2.7.2 Système hybride et électrique

Date d'édition : 23.04.2026



## Produits alternatifs

Date d'édition : 23.04.2026

**Ref : EWTAUE-HYBBAT01**

**Bloc batterie NiMH de Toyota Prius avec prise de service d'origine pour la consignation**



Trou d'accès dans le plexiglace de protection pour la mesure de tension aux bornes de chaque cellule  
3 pannes possibles (capteur de température, une cellule à la masse véhicule, coupure relais ventilateur bloc batterie)

Connecteur OBD2 pour communication avec l'électronique de contrôle de la batterie (outil de diagnostic multi marque)

- Identification de l'unité de contrôle électronique (ECU)
- Lecture/effacement des codes défauts
- Affichage des paramètres du système d'exploitation (données en direct)
- Fonction d'activation

L'unité haute tension est prête à être utilisée en toute sécurité dans le processus de formation.

Structure de l'appareil clairement visible, disposition des composants, contrôleurs, unités de contrôle, blocs de batterie/cellules et autres éléments

Le tableau de formation est conçu pour la démonstration et la formation à la mise sous/hors tension des fusibles en toute sécurité

Caractéristiques techniques:

- Dimensions: 960 x 455 x 255 mm (37.80x 17.91x 10.04)
- Poids: 49 kg (108 lb)
- Alimentation: 230 V (110 V)
- type de batterie: Ni-MH battery pack with 168 cells (1.2 V each), nominal voltage 201.6 V
- Fonctions de contrôle de la batterie : capteur de courant, relais principal du système (SMR), ECU de batterie pour la surveillance et le contrôle