

Date d'édition : 23.06.2026

Ref : EWTCO74215

**Jeu de 20 magnets VEH1 pour l'étude des architecture  
des Véhicule Electrique Hybride**



Dans notre quotidien, nous entendons parler de micro-hybride, de hybride série, parallèle, combiné, plug-in ?  
Comment sy retrouver ?

Avec le jeu VEH1 de 20 magnets faites vos démonstrations au tableau, illustrez vos cours par une approche très pédagogique et surtout faites participer vos élèves à la création des différentes architectures électriques !

#### OBJECTIFS :

Visualiser et comprendre les différents montages :

- Montage traditionnel alternateur démarreur,
- Montage micro-hybride démarreur renforcé,
- Montage micro-hybride alerno-démarreur,
- Montage 100% électrique,
- Montage hybride parallèle en plug-in ou non plug-in,
- Montage hybride série en plug-in ou non plug-in,
- Montage combiné en plug-in ou non plug-in,

Poids : 1.8 kg

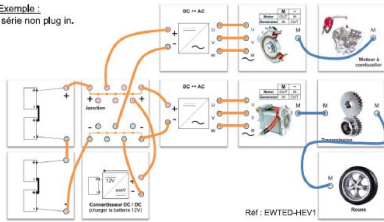
Taille d'un magnet : 15 x 15 cm

#### Catégories / Arborescence

Techniques > Automobile > A2.7 Véhicules Electriques Hybrides (VEVH) > A2.7.2 Système hybride et électrique

Date d'édition : 23.06.2026

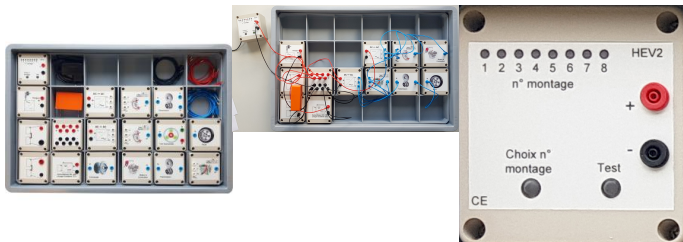
Exemple :  
montage série non plug in.



## Produits alternatifs

Ref : EWTCO74212

Equipement VEH2 pour architecture Véhicule Electrique hybride - découverte et câblage



Dans notre quotidien, nous entendons parler de micro-hybride, de hybride série, parallèle, combiné, plug-in ?

Avec l'équipement VEH2 composé de boîtiers représentant les éléments pour le câblage des différentes architectures hybride.

Livré avec documentation, l'élève peut câbler en fonction du TP et vérifier son câblage avec le module jaune, led vert circuit ok led rouge.

### OBJECTIFS :

Visualiser et comprendre les différents montages :

- Montage hybride parallèle en plug-in ou non plug-in,
- Montage hybride série en plug-in ou non plug-in,
- Montage combiné en plug-in ou non plug-in,