Systèmes Didactiques s.a.r.l.
Equipement pour l'enseignement expérimental, scientifique et technique

Date d'édition : 29.11.2026



Ref : EWTGUCT100.16

CT 100.16 Capteur de pression pour CT 100.22 (Réf. 063.10016)

Nécessite le CT 100.13 : Système d'acquisition + logiciel PC

Pour les essais avec indication de pression dans le cylindre sur le moteur de test CT 100.22, le moteur est doté dun capteur de pression miniature.
Le capteur de pression est exposé directement à la pression de la chambre de combustion.
Le cdu capteur de pression est un cristal de quartz piézoélectrique résistant à la chaleur qui émet un signal de charge proportionnel à la pression.
Le capteur de pression est raccordé à lamplificateur du système dindication électronique CT 100.13.

Contenu didactique / Essais
- mesures de pression dans le cylindre sur moteurs à combustion interne

Les grandes lignes
- Mesure de pression dans la chambre de combustion dun moteur avec capteur de pression miniature

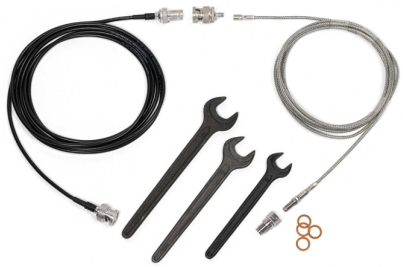
Les caractéristiques techniques
Capteur de pression
- plage de mesure: 0...100bar
- température de service max.: 200°C
- charge max.: 250bar
- poids: 1,7g

Dimensions et poids
Poids: env. 2kg

Liste de livraison
1 capteur de pression
1 aide au montage
1 câble de connexion
1 notice

requis
CT 110 Banc d'essai pour moteurs monocylindres, 7,5kW
CT 100.13 Système d'indication électronique pour CT 110
CT 100.22 Moteur diesel quatre temps pour CT 110

Date d'édition : 29.11.2026



Options

Ref : EWTGUCT100.22
CT 100.22 Moteur diesel quatre temps pour CT 110 (Réf. 063.10022)





En combinaison avec le banc dessai CT 110, qui renferme une unité de freinage et dentraînement, le moteur diesel quatre temps convient parfaitement à lenseignement des principes de base du fonctionnement et de la technique de mesure sur moteurs.
Le moteur utilisé, en loccurrence, est un moteur diesel quatre temps monocylindre à injection directe refroidi par air.
Le moteur diesel est démarré et freiné à laide dun moteur électrique placé dans le CT 110.
Le refroidissement par air seffectue à laide dun ventilateur volant.
Un accouplement à griffes élastique permet de raccorder lunité de freinage.
Le moteur est préparé pour la mesure de la pression de cylindre pour lindication.
Il renferme un capteur pour mesurer la température des gaz déchappement, et une connexion pour mesurer la pression dadmission.
Les deux capteurs, le rupteur dallumage et lalimentation en carburant sont raccordés au banc dessai CT 110.
Les courbes caractéristiques à pleine charge et à charge partielle du moteur sont enregistrées durant les essais.

Contenu didactique / Essais en combinaison avec le banc dessai CT 110
- faire connaissance avec un moteur diesel quatre temps
- enregistrement des courbes de couple et de puissance
- détermination de la consommation de carburant spécifique
- détermination du coefficient de rendement et du coefficient dair lambda
- détermination de la perte par frottement du moteur

Les grandes lignes
- Moteur pour utilisation sur le banc dessai CT 110

Les caractéristiques techniques
Moteur diesel monocylindre à injection directe refroidi par air
- puissance débitée: 4,5kW à 2700min-1

Date d'édition : 29.11.2026

- taux de compression: 22:1
- alésage: 80mm
- course: 69mm

Dimensions et poids
Lxlxh: 470x400x480mm
Poids: env. 43kg

Liste de livraison
1 moteur, complet avec tous les raccords et les tuyaux dalimentation
1 notice

Accessoires disponibles et options
requis
CT 110 Banc d'essai pour moteurs monocylindres, 7,5kW

en option
CT 159.02 Analyseur de gaz d'échappement
CT 100.11 Calorimètre pour gaz d'échappement pour CT 110
CT 100.13 Système d'indication électronique pour CT 110
avec
CT 100.16 Capteur de pression pour CT 100.22