

Date d'édition : 15.04.2026

Ref : EWTGUCT300

**CT 300 Banc d'essai pour moteurs, 11kW (Réf. 063.30000)**

**Avec interface PC USB et logiciel inclus**



Ce banc d'essai permet de mesurer la puissance des moteurs à combustion interne jusqu'à une puissance de 11kW.

Le banc d'essai complet se compose de deux éléments principaux:

CT 300 comme unité de commande et de charge et un moteur au choix:

moteur d'essai monocylindre (CT 300.03, refroidi par eau)

moteur essence 2 cylindres (CT 300.04, refr. par air)

moteur diesel à 2 cylindres (CT 300.05, refr. par eau).

La fonction principale du CT 300 est la mise à disposition de la puissance de freinage nécessaire.

Un moteur asynchrone refroidi par air avec unité de récupération d'énergie sert d'ensemble de freinage.

La vitesse de rotation du frein peut être ajustée avec précision à l'aide d'un convertisseur de fréquence.

Grâce à la récupération d'énergie de freinage dans le réseau, on obtient un fonctionnement à haut rendement énergétique du banc d'essai.

La mesure du couple se fait à l'aide de l'ensemble de freinage monté de manière flottante et du capteur de force.

Le moteur est monté sur une fondation et raccordé au moteur asynchrone.

La fondation est isolée des vibrations de manière à ce que des vibrations ne soient pas transmises à l'environnement.

Le moteur asynchrone est utilisé dans un 1<sup>er</sup> temps pour démarrer le moteur.

Dès que le moteur fonctionne, le moteur asynchrone avec l'unité de récupération d'énergie sert de frein pour charger le moteur.

La puissance de freinage est alors réalimentée dans le réseau électrique.

Les réservoirs de carburant et un réservoir de stabilisation pour l'air d'admission se trouvent dans la partie inférieure du châssis mobile. Deux

systèmes de mesure de carburant séparés permettent le changement vite entre le fonctionnement à diesel et à essence.

Le coffret de commande contient des affichages numériques pour la vitesse de rotation, le couple, la consommation d'air et les températures (entrée et sortie d'eau de refroidissement du moteur, gaz d'échappement, carburant et air d'admission).

La consommation de carburant, le débit d'eau de refroidissement du moteur et du calorimètre CT 300.01 disponible en option sont affichés en analogique.

Les valeurs mesurées sont transmises vers un PC afin d'être évaluées à l'aide d'un logiciel fourni.

La transmission des données au PC se fait par une interface USB.

Un dispositif de levage est nécessaire pour remplacer les moteurs.

Contenu didactique / Essais en combinaison avec un moteur (p. ex. CT 300.03)

- enregistrement des courbes de couple et de puissance

- détermination de la consommation de carburant spécifique, du coefficient de rendement, du coefficient d'air » et de la perte par frottement (en mode entraîné)

- établissement de bilans énergétiques (pour les moteurs refroidis par eau)

SYSTEMES DIDACTIQUES s.a.r.l.

Savoie Hexapole - Actipole 3 - 242 Rue Maurice Herzog - F 73420 VIVIERS DU LAC

Tel : [+330456428070](tel:+330456428070) | Fax : [+330456428071](tel:+330456428071)

[www.systemes-didactiques.fr](http://www.systemes-didactiques.fr)



Date d'édition : 15.04.2026

#### Les grandes lignes

- Banc d'essai pour moteur d'essai monocylindre et moteurs deux cylindres jusqu'à 11kW
- Moteur asynchrone comme unité de charge, utilisable également comme démarreur

#### Les caractéristiques techniques

##### Moteur asynchrone comme frein

- puissance nominale: 11kW à 3000min<sup>-1</sup>
- unité de récupération d'énergie: 13kW

#### Plages de mesure

- couple: -200...200Nm
- vitesse de rotation: 0...5000min<sup>-1</sup>
- air d'admission via la pression différentielle: 0...938L/min
- températures: 4x 0...120°C, huile: 1x 0...150°C, gaz d'échappement: 1x 0...900°C
- débit d'eau de refroidissement: moteur: 0...250L/h
- pression d'huile: 0...6bar

400V, 50Hz, 3 phases

#### Dimensions et poids

Lxlxh: 2100x790x1800mm (coffret de commande)  
Lxlxh: 1550x800x910mm (fondation)  
Poids: env. 350kg

#### Nécessaire au fonctionnement

raccord d'eau: 500L/h  
ventilation, évacuation des gaz d'échappement

#### Liste de livraison

- 1 banc d'essai (sans moteur)
- 1 CD avec logiciel GUNT + câble USB
- 1 jeu de flexibles de raccordement, câbles et outils
- 1 documentation didactique

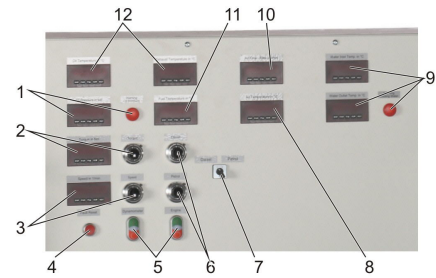
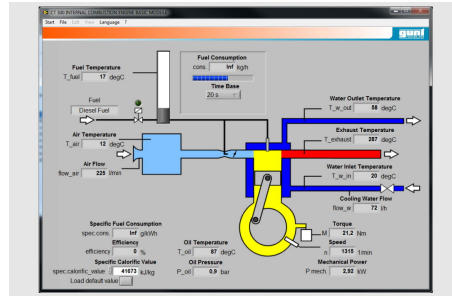
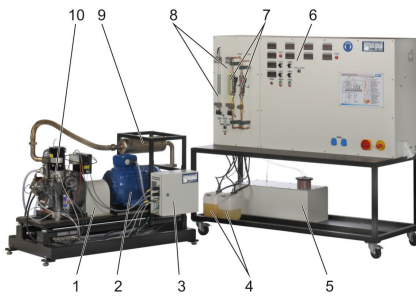
#### Accessoires disponibles et options

- CT159.02 - Analyseur de gaz d'échappement
- CT300.01 - Calorimètre de gaz d'échappement pour CT 300
- CT300.03 - Moteur monocylindre à compression variable pour CT 300
- CT300.04 - Mo

#### Catégories / Arborescence

Techniques > Thermique > Moteurs à combustion interne > Bancs d'essai pour moteurs de 7 kW à 12 kW

Date d'édition : 15.04.2026



## Options

Date d'édition : 15.04.2026

Ref : EWTGUCT300.04

CT 300.04 Moteur essence deux cylindres pour CT 300 (Réf. 063.30004)



Le CT 300.04 fait partie de la série d'appareils permettant d'effectuer des essais sur les machines motrices et les machines réceptrices.

En combinaison avec le banc d'essai CT 300, qui renferme une unité de freinage et d'entraînement, le moteur essence quatre temps convient parfaitement à l'enseignement des principes de base du fonctionnement et de la technique de mesure sur moteurs.

Le moteur utilisé en l'occurrence est un moteur essence quatre temps à deux cylindres refroidi par air avec formation externe du mélange.

Le moteur est démarré à l'aide d'un moteur électrique placé dans le CT 300. Un accouplement à griffes élastique permet de raccorder l'unité de freinage.

Le moteur est préparé pour la mesure de la pression de cylindre pour l'indication et renferme en outre un capteur pour mesurer la température des gaz d'échappement.

Le capteur, le rupteur d'allumage et l'alimentation en carburant sont raccordés au banc d'essai CT 300.

Les courbes caractéristiques à pleine charge et à charge partielle du moteur sont enregistrées durant les essais.

#### Contenu didactique / Essais

- faire connaissance avec un moteur essence quatre temps
- enregistrement des courbes de couple et de puissance
- détermination de la consommation de carburant spécifique
- détermination du coefficient de rendement et du coefficient d'air ?
- détermination de la perte par frottement du moteur

#### Les grandes lignes

- Moteur pour utilisation sur le banc d'essai CT 300

#### Les caractéristiques techniques

Moteur essence à deux cylindres refroidi par air

- cylindrée: 480cm<sup>3</sup> alésage: 68mm
- course: 66mm
- puissance débitée: env. 11,9kW à 3600min<sup>-1</sup>

Dimensions et poids Lxlxh: 500x440x550mm

Poids: env. 60kg

#### Liste de livraison

- 1 moteur, complet avec tous les raccords et les tuyaux d'alimentation
- 1 notice

Date d'édition : 15.04.2026

**Ref : EWTGUCT300.05**  
**CT 300.05 Moteur diesel deux cylindres pour CT 300 (Réf. 063.30005)**



Le CT 300.05 fait partie de la série d'appareils permettant d'effectuer des essais sur les machines motrices et les machines réceptrices.

En combinaison avec le banc d'essai CT 300, qui renferme une unité de freinage et de entraînement, le moteur diesel quatre temps convient parfaitement à l'enseignement des principes de base du fonctionnement et de la technique de mesure sur moteurs.

Le moteur utilisé en l'occurrence est un moteur diesel quatre temps à deux cylindres à injection indirecte refroidi par eau.

Le moteur est démarré à l'aide d'un moteur électrique placé dans le CT 300. Un accouplement à griffes élastique permet de raccorder l'unité de freinage.

Le moteur est préparé pour la mesure de la pression de cylindre pour l'indication et renferme en outre un capteur pour mesurer la température des gaz d'échappement.

Le capteur, le rupteur d'allumage et l'alimentation en carburant sont raccordés au banc d'essai CT 300.

Les courbes caractéristiques à pleine charge et à charge partielle du moteur sont enregistrées durant les essais.

#### Contenu didactique / Essais

- faire connaissance avec un moteur essence quatre temps
- enregistrement des courbes de couple et de puissance
- détermination de la consommation de carburant spécifique
- détermination du coefficient de rendement et du coefficient d'air »
- détermination de la perte par frottement du moteur

#### Les grandes lignes

- Moteur pour utilisation sur le banc d'essai CT 300

#### Les caractéristiques techniques

Moteur diesel à deux cylindres refroidi par eau

- cylindrée: 570cm<sup>3</sup> alésage: 70mm
- course: 74mm
- puissance débitée: env. 10,2kW à 3600min<sup>-1</sup>

Dimensions et poids Lxlxh: 650x610x710mm

Poids: env. 110kg

#### Liste de livraison

- 1 moteur, complet avec tous les raccords et les tuyaux d'alimentation
- 1 notice

Date d'édition : 15.04.2026

Ref : EWTGUCT300.17

CT 300.17 Capteur de pression et transmetteur de PMH pour CT 300.04 (Réf. 063.30017)



Pour les essais avec indication de pression dans le cylindre sur le moteur de test CT 300.04, la bougie normale est remplacée par une bougie instrumentée.

Cette bougie instrumentée est dotée d'un capteur de pression miniature.

Le capteur de pression est exposé directement à la pression de la chambre de combustion avec la bougie en place.

Le fonctionnement de la bougie est pleinement maintenu.

Le cœur du capteur de pression est un cristal de quartz piézoélectrique résistant à la chaleur qui émet un signal de charge proportionnel à la pression.

Le capteur de pression est raccordé à l'amplificateur du système d'indication électronique CT 300.09.

Contenu didactique / Essais

- mesures de pression dans le cylindre sur moteurs à combustion interne

Les grandes lignes

- Capteur de pression miniature avec bougie instrumentée comme support
- Mesure de pression dans la chambre de combustion d'un moteur

Les caractéristiques techniques

Capteur de pression

- plage de mesure: 0...100bar
- température de service max.: 200°C
- charge max.: 250bar
- poids: 1,7g

Dimensions et poids Lxlxh: 30x50x100mm (bougie)

Poids: env. 1kg

Liste de livraison

- 1 bougie instrumentée avec capteur de pression
- 1 clé à pipe
- 1 câble de connexion
- 1 notice

Date d'édition : 15.04.2026

**Ref : EWTGUCT300.18**

**CT 300.18 Capteur de pression et transmetteur de PMH pour CT 300.05 (Réf. 063.30018)**



Pour les essais avec indication de pression dans le cylindre sur le moteur de test CT 300.05, le moteur est doté d'un capteur de pression miniature.

Le capteur de pression est exposé directement à la pression de la chambre de combustion.

Le cœur du capteur de pression est un cristal de quartz piézoélectrique résistant à la chaleur qui émet un signal de charge proportionnel à la pression.

Le capteur de pression est raccordé à l'amplificateur du système d'indication électronique CT 300.09.

Contenu didactique / Essais

- mesures de pression dans le cylindre sur moteurs à combustion interne

Les grandes lignes

- Mesure de pression dans la chambre de combustion d'un moteur avec capteur de pression miniature

Les caractéristiques techniques

Capteur de pression

- plage de mesure: 0...100bar
- température de service max.: 200°C
- charge max.: 250bar
- poids: 1,7g

Dimensions et poids

Poids: env. 1kg

Liste de livraison

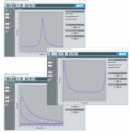
- 1 capteur de pression
- 1 aide au montage
- 1 câble de connexion
- 1 notice

Date d'édition : 15.04.2026

**Ref : EWTGUCT300.09**

**CT 300.09 Interface et logiciel pour bancs moteur gamme CT 300 (Réf. 063.30009)**

Tracé du diagramme Pression/Volume dans le cylindre, nécessite les capteurs CT300.17/18



Le système est utilisé avec un des jeux de capteurs CT 300.16, CT 300.17 ou CT 300.18.

Chaque jeu contient un capteur de pression et un transmetteur de PMH.

Conçu pour les moteurs CT 300.03, CT 300.04 et CT 300.05, le système permet de mesurer la pression à l'intérieur du cylindre d'un moteur à combustion interne.

Les données sont transmises pour traitement à un PC.

Le logiciel fournit des diagrammes p, t et p, V ainsi que la pression moyenne et la puissance indiquée.

Le système est constitué d'un logiciel et d'un amplificateur pour le capteur de pression et pour le transmetteur inductif de point mort haut.

Contenu didactique / Essais

- faire connaissance avec un système électronique d'indication de pression de cylindre et utiliser celui-ci
- diagramme p, t (saisie écran en haut à gauche)
- diagramme p, V (saisie écran en bas)
- profil de pression lors du changement de gaz (saisie écran en haut à droite)
- détermination de la puissance indiquée à partir du diagramme p, V

Les grandes lignes

- Système d'indication de la pression dans le cylindre, adapté aux moteurs de test CT 300.03 à CT 300.05

Les caractéristiques techniques

Amplificateur: coefficient d'amplification 10mbar/mV

Distance de déclenchement du transm. de PMH: 1mm

Dimensions et poids

Lxlxh: 270x250x100mm (amplificateur de mesure)

Poids: env. 4kg

Nécessaire au fonctionnement 230V, 50/60Hz

Liste de livraison

- 1 amplificateur
- 1 logiciel + câble USB
- 1 mode d'emploi

Date d'édition : 15.04.2026

**Ref : EWTGUCT159.02**

**CT 159.02 Analyseur de gaz d'échappement (Réf. 063.15902)**

pour les gaz d'échappement sur moteurs à combustion interne



Le CT 159.02 est un accessoire des bancs d'essai pour moteurs CT 159, CT 110, CT 300 et CT 400 et des moteurs en faisant partie.

L'appareil permet la mesure de la composition des gaz d'échappement (CO, CO<sub>2</sub>, HC, O<sub>2</sub>) et du coefficient d'air lambda du moteur.

Le calibrage, la commande et l'affichage des données se font à l'aide de l'écran de l'appareil commandé par menu.

Les interfaces permettent le raccordement à un PC ou à une imprimante externe.

La précision des mesures correspond à la classe OIML 1 (Organisation Internationale de Métrologie Légale) et satisfait aux exigences de l'Institut fédéral physico-technique (PTB).

Contenu didactique / Essais

- mesure de la teneur résiduelle en oxygène dans les gaz d'échappement
- mesure du monoxyde et du dioxyde de carbone
- mesure des hydrocarbures
- détermination du coefficient d'air lambda

Les grandes lignes

- Mesure des paramètres de gaz d'échappement importants sur moteurs à combustion interne

Les caractéristiques techniques

Température de travail: 5?45°C

Plages de mesure

- CO: 0?10% vol.
- CO<sub>2</sub>: 0..20% vol.
- O<sub>2</sub>: 0?22% vol.
- HC: 0?2500ppm vol.
- lambda: 0?9,999
- classes de précision 1 et 0

230V, 50Hz, 1 phase

Dimensions et poids

Lxlxh: 330x260x205mm

Poids: env. 7kg

Nécessaire au fonctionnement

230V, 50/60Hz

Liste de livraison

- 1 analyseur de gaz d'échappement
- 1 sonde
- 1 notice

requis

CT 159 Banc d'essai modulaire pour moteurs monocylindres, 3kW

SYSTEMES DIDACTIQUES s.a.r.l.

Savoie Hexapole - Actipole 3 - 242 Rue Maurice Herzog - F 73420 VIVIERS DU LAC

Tel : [+330456428070](tel:+330456428070) | Fax : [+330456428071](tel:+330456428071)

[www.systemes-didactiques.fr](http://www.systemes-didactiques.fr)

Date d'édition : 15.04.2026

ou

CT 110 Banc d'essai pour moteurs monocylindres, 7,5kW

ou

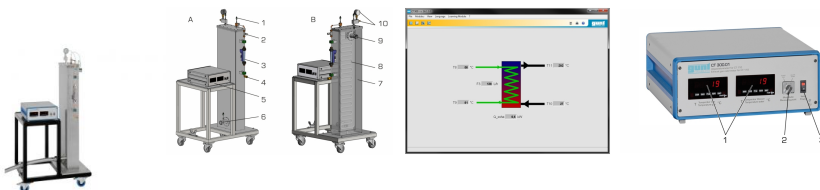
CT 300 Banc d'essai pour moteurs, 11kW

ou

CT 400 Unité de charge, 75kW, pour moteurs quatre cylindres

**Ref : EWTGUCT300.01**

**CT 300.01 Calorimètre de gaz d'échappement pour CT 300 (Réf. 063.30001)**



La détermination des pertes thermiques des gaz d'échappement est nécessaire pour effectuer le bilan énergétique des moteurs à combustion interne.

La mesure calorimétrique est une méthode éprouvée dans ce domaine.

Il se produit un échange de chaleur pour ainsi dire complet et sans pertes entre les gaz d'échappement et un fluide de refroidissement.

Le calorimètre pour gaz d'échappement est constitué d'un réservoir isolé en acier spécial traversé de bas en haut par les gaz d'échappement.

Lors de ce passage, les gaz d'échappement transmettent leur chaleur presque complètement à un tube à ailettes que traverse leau de refroidissement.

Le tube est posé en boucle afin d'atteindre une surface de transmission de chaleur maximale.

Les températures importantes (entrée et sortie de leau, gaz d'échappement) et le débit de leau sont saisis électroniquement et affichés sous forme numérique sur un amplificateur.

Cet amplificateur est relié au banc d'essai CT 300 par un câble de transmission des données.

Les données de mesure sont ainsi mémorisées et traitées à l'aide du logiciel d'acquisition de données du CT 300.

La liaison entre le CT 300.01 et un moteur de test (CT 300.03 à CT 300.05) est réalisée à l'aide d'un tuyau pour gaz d'échappement résistant à la chaleur.

Contenu didactique / Essais

- détermination de la puissance calorifique distribuée par les gaz d'échappement
- détermination de la capacité thermique spécifique des gaz d'échappement

Les grandes lignes

- échangeur de chaleur à contre-courant pour l'analyse calorimétrique des gaz d'échappement de moteurs à combustion interne
- logiciel GUNT pour l'acquisition de données pour l'essai calorimétrique

Les caractéristiques techniques

Calorimètre

isolé, en acier inoxydable

Échangeur de chaleur à tube à ailettes

surface de transmission de chaleur côté gaz d'échappement: 1,169m<sup>2</sup>

surface de transmission de chaleur côté eau: 0,164m<sup>2</sup>

Date d'édition : 15.04.2026

Plages de mesure  
température:

2x 0?600°C (gaz déchappement)

2x 0?200°C (eau de refroidissement)

230V, 50Hz, 1 phase

Dimensions et poids

Lxlxh: 800x1000x1620mm (calorimètre)

Lxlxh: 370x300x150mm (amplificateur de mesure)

Poids: env. 105kg

Nécessaire au fonctionnement

- raccord deau froide 200L/h drain

Liste de livraison

1 calorimètre

1 amplificateur de mesure

1 tuyau pour gaz déchappement

1 câble de transmission des données pour liaison avec le CT 300

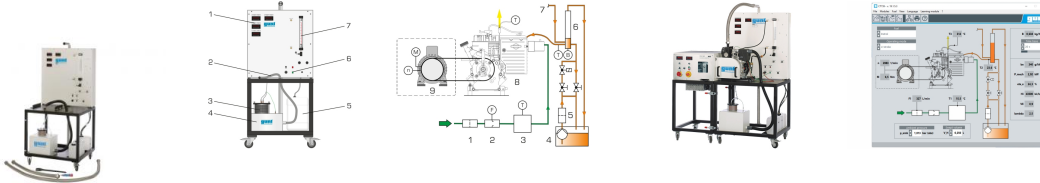
1 notice

## Produits alternatifs

Ref : EWTGUCT159

**CT 159 Banc d'essai modulaire pour moteurs monocylindres, 3kW (Réf. 063.15900)**

Avec interface PC USB et logiciel inclus



Ce banc d'essai permet de mesurer la puissance des moteurs à combustion interne jusqu'à une puissance de 3kW. Le banc d'essai complet se compose de trois éléments principaux: CT 159 pour recevoir le moteur et comme dispositif de commande, le dispositif de freinage et entraînement universel HM 365 comme unité de charge, ainsi qu'un moteur au choix: moteur diesel quatre temps (CT 151), moteur essence deux temps (CT 153), ainsi que moteur essence quatre temps (CT 150).

La fonction principale du CT 159 consiste à recevoir le moteur, à assurer son alimentation en carburant et en air, ainsi qu'à saisir et à afficher les données de mesure pertinentes.

Le moteur est monté sur une fondation isolée des vibrations, et raccordé au HM 365 via une poulie.

Le HM 365 est utilisé dans un premier temps pour démarrer le moteur.

Dès que le moteur fonctionne, le HM 365 sert de frein pour charger le moteur à combustion interne.

Les réservoirs de carburant et un réservoir de stabilisation pour l'air d'admission se trouvent dans la partie inférieure du châssis mobile.

L'armoire de commande avec amortissement des vibrations contient les affichages numériques pour les températures (un écran pour les gaz d'échappement, un pour le carburant et un pour l'air d'admission) et pour la consommation d'air.

La vitesse de rotation et le couple sont réglés et affichés sur le HM 365.

SYSTEMES DIDACTIQUES s.a.r.l.

Savoie Hexapole - Actipole 3 - 242 Rue Maurice Herzog - F 73420 VIVIERS DU LAC

Tel : [+330456428070](tel:+330456428070) | Fax : [+330456428071](tel:+330456428071)

[www.systemes-didactiques.fr](http://www.systemes-didactiques.fr)



Date d'édition : 15.04.2026

Tous les signaux de mesure sont disponibles sous forme électrique et, avec le HM 365, peuvent être transmis à un PC sur lequel ils sont mémorisés et traités à l'aide du logiciel d'acquisition de données.  
La transmission des données au PC se fait par une interface USB.

#### Contenu didactique / Essais

- en combinaison avec l'unité de charge HM 365 et un moteur (CT 150 à CT 153)
- enregistrement des courbes de couple et de puissance
- détermination de la consommation de carburant spécifique
- détermination du coefficient de rendement et du coefficient d'air
- détermination de la perte par frottement du moteur (en mode entraîné)

#### Les grandes lignes

- Configuration d'un banc d'essai complet avec le dispositif de freinage et d'entraînement universel HM 365 et un moteur
- banc d'essai pour moteurs monocylindres à combustion interne jusqu'à 3kW
- dispositif de freinage et d'entraînement HM 365 comme unité de charge, utilisable également comme démarreur
- élément de la série GUNT FEMLine

#### Les caractéristiques techniques

3 réservoirs de carburant: de 5L chacun

#### Plages de mesure

température:

0?100°C (ambiante)

0?100°C (carburant)

0?1000°C (gaz d'échappement)

consommation d'air: 30?333L/min

consommation de carburant: 0?50cm<sup>3</sup>/min

230V, 50Hz, 1 phase

#### Dimensions et poids

Lxlxh: 900x900x1900mm

Poids: env. 135kg

#### Nécessaire pour le fonctionnement

évacuation des gaz d'échappement, ventilation

PC avec Windows recommandé

#### Liste de livraison

- 1 banc d'essai (sans moteur ni unité de charge)
- 1 jeu d'outils
- 1 jeu d'accessoires
- 1 logiciel GUNT + câble USB
- 1 documentation didactique

#### Accessoires disponibles et options

requis

Unité de charge

HM 365 Dispositif de freinage et d'entraînement universel

Moteurs

CT 150 Moteur essence quatre temps pour CT 159

ou

CT 151 Moteur diesel quatre temps pour CT 159

ou

CT 153 Moteur essence deux temps pour CT 159

SYSTEMES DIDACTIQUES s.a.r.l.

Savoie Hexapole - Actipole 3 - 242 Rue Maurice Herzog - F 73420 VIVIERS DU LAC

Tel : [+330456428070](tel:+330456428070) | Fax : [+330456428071](tel:+330456428071)

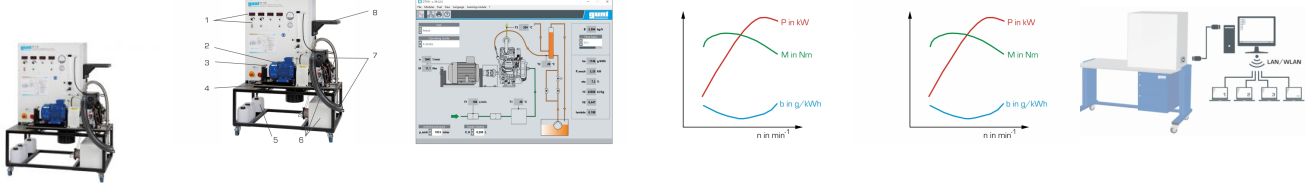
[www.systemes-didactiques.fr](http://www.systemes-didactiques.fr)

Date d'édition : 15.04.2026

Ref : EWTGUCT110

## CT 110 Banc d'essai pour moteurs monocylindres, 7,5kW (Réf. 063.11000)

Livré avec un logiciel avec acquisition de données via USB



Ce banc d'essai permet de mesurer la puissance des moteurs à combustion interne jusqu'à une puissance de 7,5kW. Le banc d'essai complet se compose de deux éléments principaux: CT 110 comme unité de commande et de charge, et un moteur au choix: moteur essence quatre temps (CT 100.20), moteur essence deux temps (CT 100.21), ainsi que deux moteurs diesel quatre temps (CT 100.22, à injection directe, refroidi par air; CT 100.23, à injection indirecte, refroidi par eau).

La fonction principale du CT 110 est la mise à disposition de la puissance de freinage nécessaire.

Un moteur asynchrone refroidi par air, avec unité de récupération d'énergie, sert d'ensemble de freinage.

Le couple et la vitesse de rotation sont créés via un convertisseur de fréquence.

Grâce à la récupération de l'énergie de freinage dans le réseau, on obtient un fonctionnement à haut rendement énergétique du banc d'essai.

La mesure du couple se fait à l'aide de l'ensemble de freinage, monté de manière flottante, et du capteur de force.

Le moteur est monté sur une fondation isolée des vibrations et raccordé au moteur asynchrone.

La masse élevée de la fondation, en combinaison avec le palier souple, garantit un fonctionnement particulièrement régulier.

Le moteur asynchrone est utilisé dans un premier temps pour démarrer le moteur.

Dès que le moteur fonctionne, le moteur asynchrone avec l'unité de récupération d'énergie sert d'unité de freinage pour charger le moteur à combustion interne.

La puissance de freinage est alors réalimentée dans le réseau électrique.

En mode entraîné du moteur examiné, le moteur asynchrone est utilisé pour déterminer la perte par frottement du moteur.

Les réservoirs de carburant et un réservoir de stabilisation pour l'air d'admission se trouvent dans la partie inférieure du châssis mobile.

La mesure de la consommation d'air se fait via une tuyère de mesure.

La consommation de carburant est mesurée via le niveau dans un tube vertical.

Le coffret de commande contient des affichages numériques pour la vitesse de rotation, le couple et les températures.

Les manomètres indiquent la dépression d'admission et la consommation d'air.

Tous les signaux de mesure sont disponibles sous forme électrique, et peuvent être mémorisés et traités à l'aide du logiciel d'acquisition de données fourni.

La transmission des données au PC se fait par une interface USB.

### Contenu didactique / Essais

en combinaison avec un moteur (CT 100.20 à CT 100.23)

- enregistrement des courbes de couple et de puissance
- détermination de la consommation de carburant spécifique
- détermination du coefficient de rendement et du coefficient d'air
- détermination de la perte par frottement du moteur (en mode entraîné)

### Les grandes lignes

- unité de commande et de charge pour moteurs monocylindres à combustion interne jusqu'à 7,5kW
- moteur asynchrone comme unité de charge, utilisable également comme démarreur



Date d'édition : 15.04.2026

- fondation isolée des vibrations pour recevoir le moteur

Les caractéristiques techniques

Moteur asynchrone comme frein

- puissance: env. 7,5kW à 2900min<sup>-1</sup>

Plages de mesure

- couple: -50?50Nm

- température: 0?900°C

- vitesse de rotation: 0?5000min<sup>-1</sup>

- consommation de carburant: 50cm<sup>3</sup>/min

- pression d'admission du moteur: -400?0mbar

- consommation d'air: 0?690L/h

400V, 50Hz, 3 phases

Dimensions et poids

Lxlxh: 1450x850x1880mm

Poids: env. 245kg

Nécessaire au fonctionnement

ventilation, évacuation des gaz d'échappement

PC avec Windows recommandé

Liste de livraison

1 banc d'essai (sans CT 100.22)

1 jeu d'outils

1 jeu d'accessoires

1 logiciel GUNT + câble USB

1 documentation didactique

Accessoires disponibles et options

requis

Moteurs

CT 100.20 Moteur essence quatre temps pour CT 110

ou

CT 100.21 Moteur essence deux temps pour CT 110

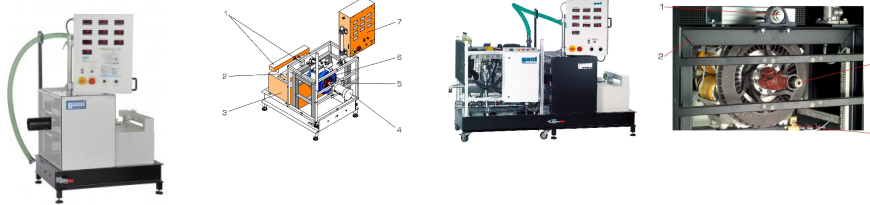
ou

Date d'édition : 15.04.2026

**Ref : EWTGUCT400**

**CT 400 Unité de charge, 75kW, pour moteurs quatre cylindres (Réf. 063.40000)**

Avec interface PC USB et logiciel inclus



Ce banc d'essai permet de mesurer la puissance des moteurs à combustion interne jusqu'à une puissance de 75kW.

Le banc d'essai complet se compose de deux éléments principaux:

CT 400 comme unité de commande et de charge et un moteur au choix: moteur essence CT 400.01 ou moteur diesel CT 400.02.

Le moteur devant faire l'objet de l'étude est raccordé au CT 400 au moyen d'un accouplement avec arbre de transmission.

La fonction principale du CT 400 est la mise à disposition de la puissance de freinage nécessaire.

Un ralentisseur électromagnétique refroidi par air sert d'ensemble de freinage.

Le couple de freinage peut être réglé avec précision à l'aide du courant d'excitation.

La mesure du couple de freinage se fait à l'aide de l'ensemble de freinage monté de manière flottante et du capteur de force.

Grâce au refroidissement par air du frein, le banc d'essai pour moteurs ne nécessite aucune amenée ni aucune évacuation de l'air de refroidissement.

Un réservoir de stabilisation avec un canal d'admission pour l'air de combustion se trouve sur le châssis. La quantité d'air aspirée est mesurée dans le canal.

Le coffret de commande contient des affichages numériques pour la vitesse de rotation, le couple, le débit de l'air d'admission et les températures (gaz d'échappement, huile moteur, eau de refroidissement du moteur (entrée et sortie), carburant et air d'admission).

Le coffret de commande est orientable de sorte qu'un angle d'observation optimal puisse être réglé pour l'utilisateur.

La transmission des données entre l'unité de charge CT 400 et le moteur se fait par un câble de transmission des données reliant les armoires de commande des deux appareils.

Les valeurs mesurées peuvent être lues sur des affichages numériques.

Les valeurs sont transmises vers un PC afin d'être évaluées à l'aide d'un logiciel fourni.

La transmission des données au PC se fait par une interface USB

Outre les dispositifs de sécurité usuels (par ex. pression d'huile, limiteur de température), l'unité de charge comprend un interrupteur de fin de course pour contrôler si le frein et le moteur sont correctement reliés entre eux.

Contenu didactique / Essais

En combinaison avec un moteur (CT 400.01 ou CT 400.02)

- enregistrement des courbes de couple et de puissance
- détermination de la consommation de carburant spécifique
- détermination du coefficient de rendement et du coefficient d'air »
- bilans énergétiques
- efficacité globale du moteur

Les grandes lignes

- Unité de commande et de charge pour moteurs essence et diesel quatre cylindres jusqu'à 75kW
- Ralentisseur électromagnétique refroidi par air avec réglage précis du couple comme unité de charge du moteur
- Accouplement facile du moteur
- Configuration d'un banc d'essai complet avec un moteur

Les caractéristiques techniques

Ralentisseur électromagnétique

- couple de freinage max.: 200Nm

SYSTEMES DIDACTIQUES s.a.r.l.

Savoie Hexapole - Actipole 3 - 242 Rue Maurice Herzog - F 73420 VIVIERS DU LAC

Tel : [+330456428070](tel:+330456428070) | Fax : [+330456428071](tel:+330456428071)

[www.systemes-didactiques.fr](http://www.systemes-didactiques.fr)



Date d'édition : 15.04.2026

- vitesse de rotation max.: 5000min<sup>-1</sup>

Plages de mesure (capteurs sur CT 400 et moteur)

- vitesse de rotation: 0...6000min<sup>-1</sup>
- couple: 0...240Nm
- débit volumétrique

air admission: 0...6m<sup>3</sup>/min

eau de refroidissement: 0...50L/min

- températures

-50...200°C

Gaz déchappement: 0...1200°C

Dimensions et poids

Lxlxh: 1380x950x1920mm

Poids: env. 446kg

Nécessaire au fonctionnement

230V, 50/60Hz, 1 phase

Liste de livraison

1 unité de charge

1 CD avec logiciel GUNT + câble USB

accessoires (entre autres outil, chargeur de batterie, câbles (données, USB), balance de précision, tuyau pour gaz déchappement 2,5m)

1 documentation didactique

Accessoires disponibles et options

CT159.02 - Analyseur de gaz d'échappement

CT400.01 - Moteur essence quatre cylindres

CT400.02 - Moteur diesel quatre cylindres

CT400.09 - Système d'indication électronique pour CT 400

CT400.16 - Capteur de pression et transmetteur de PMH pour CT 400.01

CT400.17 - Capteur de pression et transmetteur de PMH pour CT 400.02

Produits alternatifs

CT300 - Banc d'essai pour moteur