

Date d'édition : 08.01.2026

Ref : EWTGUHM150.02

**HM 150.02 Étalonnage des appareils de mesure de pression (Réf. 070.15002)**

**Fonctionnement d'un manomètre à tube de Bourdon et d'un manomètre à piston**



En métrologie, l'étalonnage désigne le processus visant à constater les déviations d'un instrument de mesure par rapport à un instrument de mesure de référence ou à un étalon.

On tient compte, et le cas échéant on corrige cette déviation lors de l'utilisation qui suit de l'instrument de mesure étalonné.

Le HM 150.02 est un appareil d'introduction aux principes de base de la vérification et de l'étalonnage d'un manomètre.

Un manomètre à piston est relié par une conduite à un manomètre à tube de Bourdon.

Les manomètres à piston sont parfaitement adaptés à la génération de pressions définies de manière précise dans des liquides ou des gaz et sont considérés depuis des années comme l'un des procédés les plus précis pour l'étalonnage des appareils de mesure de pression.

On génère une force définie en chargeant le piston avec des poids.

Le rapport Force/Surface de section du piston permet d'obtenir une pression de contrôle définie.

On utilise de l'huile hydraulique pour transmettre la force. Lorsque la pression monte dans le système, la force s'applique contre les ressorts du manomètre à tube de Bourdon.

La pression de contrôle ainsi générée peut être relevée sur le cadran transparent du manomètre.

Le mécanisme à ressorts et donc la manière de fonctionner du manomètre à tube de Bourdon est visible grâce au cadran transparent.

La charge du manomètre à piston étalonné avec des poids génère une pression de tarage très précise et reproductible, qui permet de contrôler et d'étalonner le manomètre.

La documentation didactique bien structurée expose les principes de base et guide l'étudiant dans la réalisation des essais.

#### Contenu didactique / Essais

- principe d'action d'un manomètre à tube de Bourdon
- étalonnage du manomètre, relevé de la pression appliquée
- détermination de l'erreur systématique
- principe de fonctionnement et travail avec un manomètre à piston

#### Les grandes lignes

- Fonctionnement d'un manomètre à tube de Bourdon et d'un manomètre à piston

#### Les caractéristiques techniques

##### Manomètre à piston

- piston: diamètre: 12mm
- cylindre hydraulique: diamètre: 25mm,

longueur=225mm

SYSTEMES DIDACTIQUES s.a.r.l.

Savoie Hexapole - Actipole 3 - 242 Rue Maurice Herzog - F 73420 VIVIERS DU LAC

Tel : <a href="tel:+330456428070">04 56 42 80 70</a> | Fax : <a href="tel:+330456428071">04 56 42 80 71</a>

[www.systemes-didactiques.fr](http://www.systemes-didactiques.fr)

Date d'édition : 08.01.2026

- huile: classe de viscosité ISO: VG 32

Jeu de poids

- support de poids: 385g / 0,334bar  
- 1x 193g / 0,166bar  
- 4x 578g / 0,5bar

Plage de mesure

- pression: 0...2,5bar

Dimensions et poids

LxLxH: 400x400x400mm  
Poids: env. 16kg

Liste de livraison

1 appareil d'essai  
1 jeu de poids  
1 flacon d'huile, 500mL  
1 documentation didactique

Accessoires disponibles et options

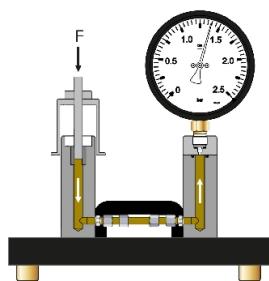
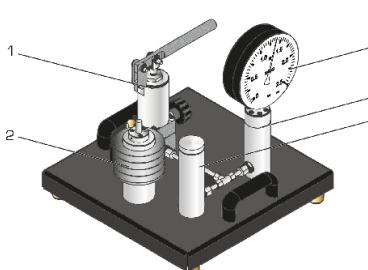
WP300.09 - Chariot de laboratoire

Produits alternatifs

WL203 - Principes de base de la mesure de pression

### Catégories / Arborescence

Techniques > Mécanique des fluides > Principe de la dynamique des fluides > Principes de base physiques et propriétés des fluides





Date d'édition : 08.01.2026