

Date d'édition : 02.02.2026

Ref : EWTHA1138

Pompe injection diesel en ligne avec régulateur centrifuge RSF, en coupe



Fonctionnement du régulateur RSF (ralenti - vitesse finale)

Déplacement de la tige de piston

Rotation de tous les pistons de pompe

En tournant l'arbre à cames, on voit la course de tous les pistons de pompe

Fonctionnement des soupapes de refoulement

Catégories / Arborescence

Techniques > Automobile > Pièces en coupe > Moteur > Injection diesel