

Date d'édition : 02.02.2026

Ref : EWTHA1258

Injecteur, pompe HP, pompe de gavage, rail en coupe



Sur ce modèle, les éléments les plus importants de l'unité d'injection à rampe commune peuvent être configurés et connectés aux conduites de carburant.
Le carburant est acheminé par le tuyau d'alimentation (pompe à engrenages, en coupe) à la pompe haute pression (type EDC15).
En tournant la poignée de la vis de serrage, vous voyez la génération de la haute pression.
À partir de là, le carburant est poussé dans le rail, puis dans les injecteurs (un injecteur est coupé). Visualisation des retours gasoil.
À gauche et à droite du rail, visualisation du capteur de pression de rail et du régulateur de pression de rail.

Catégories / Arborescence

Techniques > Automobile > Pièces en coupe > Moteur > Injection diesel