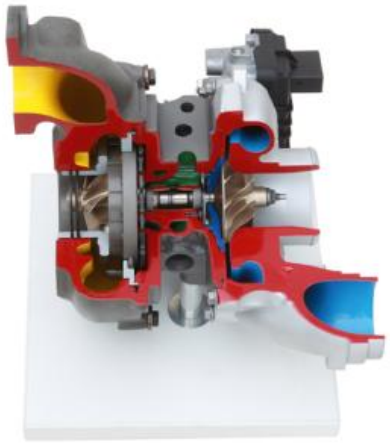
Date d'édition : 19.11.2026



Ref : EWTHA1331

Turbocompresseur à roulement à billes et à géométrie variable en coupe

Il sagit dun modèle de la dernière génération de turbocompresseurs dans lesquels le roulement à friction a été remplacé par deux roulements à billes en céramique.
Cela permet jusqu'à 300 000 tr / min.
Ces turbocompresseurs ont moins dabrasion, peuvent transmettre de plus grandes puissances, souffrent moins de leffet dafterworker et ont un effet de charge élevé, même à faible vitesse.

Catégories / Arborescence

Techniques > Automobile > Pièces en coupe > Moteur > Suralimentation