

Date d'édition : 19.02.2026



Ref : EWTHA1354

Culasse en coupe M 270 de Mercedes-Benz avec camtronic

L'arbre à cames peut être déplacé latéralement par un actionneur à commande électrique et passer ainsi d'une levée de soupape plus élevée à une levée plus faible. Cela permet d'économiser du carburant.

On peut bien voir :

l'actionneur et l'aimant de levage - le poussoir hydraulique
came vive et came émoussée - déphaseur d'arbre à cames
Canal d'admission et d'échappement - Bobine magnétique
injecteur - tube de rail

Bougie d'allumage - Bobine d'allumage

soupape d'admission et d'échappement - canaux de refroidissement

Arbres à cames et arbre porteur

Catégories / Arborescence

Techniques > Automobile > Pièces en coupe > Moteur > Bloc moteur

Date d'édition : 19.02.2026

