

Date d'édition : 29.04.2024

Ref : ZZZA3.7

ZZZA3.7 Système Assistance latérale



Pour la mise en place de véhicules à conduite autonome sur la voie publique, la détection de l'environnement est particulièrement importante.

Ceux-ci incluent en plus des systèmes basés sur des caméras, des systèmes basés sur des capteurs de distance de caméra de vue arrière.

Le plus connu des systèmes, établis depuis des années, est l'aide au stationnement.

Des systèmes d'auto-stationnement supplémentaires nécessitent des capteurs supplémentaires pour observer la zone latérale à côté du véhicule.

Pendant la conduite, ces capteurs peuvent être utilisés pour détecter des véhicules dans l'angle mort du rétroviseur, ce qui est absolument nécessaire pour un changement de voie prévu.

Cet "assistant d'angle mort" montre les véhicules du conducteur dans l'angle mort et avertit dès qu'il souhaite changer de voie contre un danger éventuel.

Le système de formation "Side Assist" de LEYBOLD® comprend à la fois une caméra de recul et un système d'avertissement d'angle mort. Des expériences basées sur la didactique selon le programme d'études des ingénieurs en mécanique automobile peuvent être réalisées pratiquement en classe. L'instructeur peut appliquer diverses erreurs au système, qui doivent être trouvées par une stratégie de recherche appropriée basée sur les fonctions d'autodiagnostic.

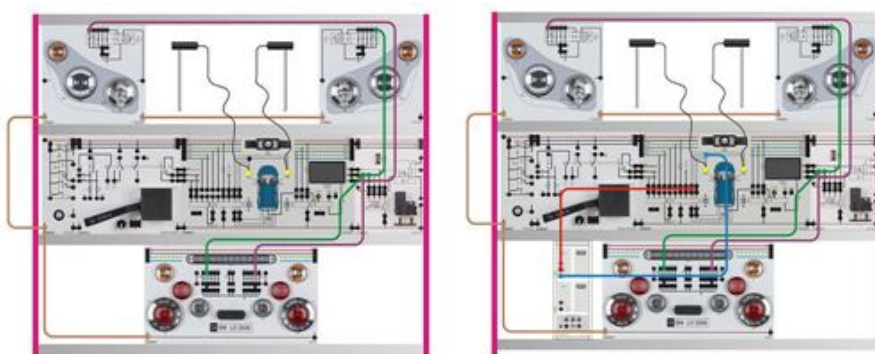
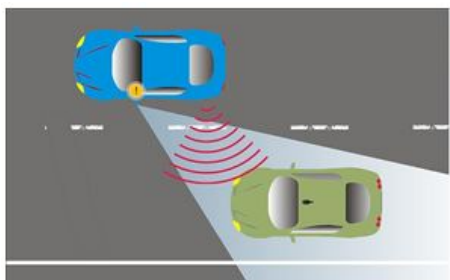
Domaines d'apprentissage

- Comparaison des convertisseurs ultrasoniques et radar
- Fonctionnement des dispositifs d'avertissement
- Structure des émetteurs-récepteurs
- Systèmes d'avertissement visuel (caméra de recul), etc.

Catégories / Arborescence

Techniques > Automobile > A2.4 Electronique confort et aide à la conduite > A2.4.2 Systèmes d'aide à la conduite

Date d'édition : 29.04.2024

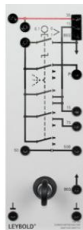


Options

Date d'édition : 29.04.2024

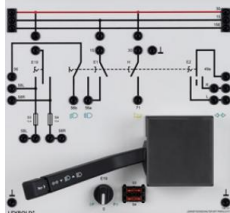
Ref : 738103

Commutateur d'allumage-démarrage



Ref : 738131

Commutateur de colonne de direction avec feux de stationnement



Appareil compact avec les fonctions:

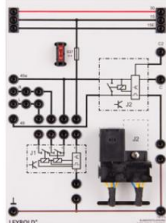
- Feux de changement de direction (clignotants)
- Appel de phare
- Avertisseur sonore (klaxon)
- Commutation feux de route/feux de croisement
- Commande des feux de stationnement
- Chacun des raccords pour les feux de stationnement est protégé par un fusible.

En option:

- Fusibles de rechange disponibles sous la référence 6890813 .

Ref : 738373

Unité de commande des clignotants



Plaque de connexion d'un relais de clignotants d'une commande conventionnelle de clignotants. 4 clignotants ou 4 clignotants plus deux clignotants latéraux à LED du véhicule principal peuvent être raccordés ainsi que deux clignotants remorque supplémentaires. Le relais dispose de deux sorties C et C2 séparées pour la commande des témoins lumineux des clignotants et des clignotants de la remorque sur la plaque Témoins lumineux 738151 . L'unité dispose d'un slot supplémentaire et permet ainsi le branchement du calculateur Clignotants confort 738372 .

Caractéristiques techniques :

SYSTEMES DIDACTIQUES s.a.r.l.
Savoie Hexapole - Actipole 3 - 242 Rue Maurice Herzog - F 73420 VIVIERS DU LAC
Tel : [+330456428070](tel:+330456428070) | Fax : [+330456428071](tel:+330456428071) | www.systemes-didactiques.fr

Date d'édition : 29.04.2024

- Tension de service : 12 - 15 V CC
- Puissance maximale : 6 x 21 W
- Version 2+1x21 W (6x21 W)

Matériel livré :

- Appareil TPS Unité de commande des clignotants

En option:

- Le calculateur Clignotants confort 738 372 n'est pas inclus au matériel livré !
- Fusibles de rechange disponibles sous la référence 6890813 .

Ref : 738190

Feux arrière complet d'un véhicule



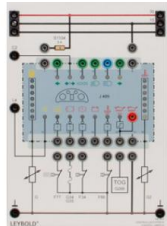
Caractéristiques techniques :

- 2 clignotants avec ampoules - 2 feux stop à LED
- 2 feux de position arrière - 2 feux de recul
- 2 feux antibrouillard arrière - 1 3ème feu de stop
- 1 ampoule d'éclairage de la plaque d'immatriculation

Ref : 7381511

Module contrôle des lampes KI,

Simule un ordinateur de bord avec un instrument d'affichage.



À connecter au panneau de capteur 1, 739 707 et au capteur d'huile, 739 706.

Contrôle visuel de:

- Clignotants gauche et droite,
- Lampes de signalisation de coffre de remorque,
- Feux de stationnement,
- Feux de croisement / feux de route.

Affichage des fonctions:

- Pré-chauffage,
- Alternateur.

Affichage des états suivants:

Date d'édition : 29.04.2024

- Niveau du réservoir (affichage à 7 segments),
- Niveau de liquide de refroidissement (affichage à 7 segments),
- Liquide lave-glace.

Affichage des avertissements pour:

- Manque de liquide de frein,
- Mauvais état des plaquettes de frein,
- Manque d'huile moteur,
- Huile moteur en surchauffe ! ,
- Manque de liquide de refroidissement.

incl. signal d'avertissement acoustique et d'avertissement optique au moyen de feux clignotants,
incl. sortie de mesure analogique pour le niveau et la température de l'huile moteur,
Connexion des 739706 et 739707 via un câble de connexion à 7 pôles à l'arrière

Tension: 13,8 V =

Fusible: 5 A

Ref : 50059

Jeu de 10 cavaliers protégé, noirs



Pour une utilisation dans les circuits basse tension.

Caractéristiques techniques :

Fiches : fiches de sécurité de 4 mm Ø

Écart entre les fiches : 19 mm

Courant : 25 A max.

Date d'édition : 29.04.2024

Ref : 500592

Jeu de 10 cavaliers de sécurité 4mm avec reprises arrières



Caractéristiques techniques :

- Écart entre les fiches : 19 mm
- 2 prises
- Couleur : noir
- Charge admissible : 32 A

Ref : 738027

Alimentation Numérique CC 1...16 V/40 A avec 2 afficheurs courant et tension



Alimentation à découpage compacte avec tension de sortie modifiable en continu de 1 à 16 V pour 40 A en régime permanent, présentant les caractéristiques suivantes :

- Protection contre la surcharge par retour de courant
- Affichage de la surcharge en cas de surtempérature
- Protection contre la surtension et grande résistance aux tensions parasites HF
- Refroidissement par ventilateur
- Sécurité : EN 61010-1, EN 60950-1
- CEM selon les directives 2004/108/CE et 2006/95/CE
- 3 valeurs fixes de la tension définies par l'utilisateur
- 2 douilles de sécurité de 4 mm (5 A max.) sur la face avant
- 2 bornes à vis de 4 mm (40 A) au dos

Caractéristiques techniques :

- Affichage : numérique à LED verte de 11 mm
- Tension de sortie : 1 à 16 V CC, réglable
- Courant de sortie : 0 à 40 A CC, réglable
- Ondulation résiduelle : 5 mV eff
- Rendement : > 85%
- Tension de service : 230 V CA, 50/60 Hz
- Dimensions (lxHxP) : 200 x 90 x 255 mm
- Poids : 2,6 kg

Matériel livré :

- Alimentation

SYSTEMES DIDACTIQUES s.a.r.l.

Savoie Hexapole - Actipole 3 - 242 Rue Maurice Herzog - F 73420 VIVIERS DU LAC

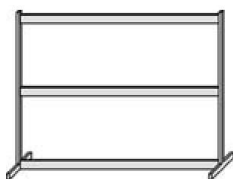
Tel : [+330456428070](tel:+330456428070) | Fax : [+330456428071](tel:+330456428071)

www.systemes-didactiques.fr

Date d'édition : 29.04.2024

- Câble secteur
- Mode d'emploi

Ref : 72610
Cadre profilé T150, 2 étages



À deux étages
Pied en T
Sans canal

Caractéristiques techniques :

- Hauteur : 73 cm
- Largeur : 145 cm
- Profondeur : 30 cm

Ref : 57913
Interrupteur à bascule, à 2 positions (ON / OFF) STE 2/19

Ref : 30011
Socle-support avec vis de fixation pour le serrage de plaques ou de tiges



Pied cylindrique avec vis de fixation pour le serrage de plaques ou de tiges ; le dessous comporte une rainure rectangulaire qui lui permet de coulisser sur une règle graduée (par ex. 31102).
La rainure médiane du dessus permet de fixer une règle graduée.

Caractéristiques techniques :

- Ouverture pour les tiges : jusqu'à 14 mm
- Ouverture pour les plaques : jusqu'à 9,5 mm
- Dimensions : 5,5 cm x 6 cm Ø
- Masse : 0,75 kg

Date d'édition : 29.04.2024

Ref : 524013SKFZ

CASSY 2 - Starter, l'automobile / Comprend : interface USB Sensor CASSY 2 (524013)

et Logiciel : Vehicle diagnosis, allemand et anglais (739589)



Constitué de :

Sensor-CASSY 2, 524013 Interface connectable en cascade pour l'acquisition de données.

À connecter au port USB d'un ordinateur, à un autre module CASSY ou au CASSY-Display

Sensor-CASSY 2 et Power-CASSY peuvent être connectés en cascade mixte

Isolée galvaniquement en trois points (entrées de 4 mm A et B, relais R)

Mesure possible parallèlement aux entrées de 4 mm et slots pour adaptateurs de signaux (système à quatre canaux)

Avec possibilité de monter en cascade jusqu'à 8 modules CASSY (pour multiplier les entrées et sorties)

Avec possibilité d'avoir jusqu'à 8 entrées analogiques par Sensor-CASSY moyennant des adaptateurs complémentaires

Avec reconnaissance automatique (plug and play) des adaptateurs par CASSY Lab 2 (524220)

Commandée par microordinateur avec le système d'exploitation CASSY (facilement actualisable à tout instant via le logiciel pour l'optimisation des performances)

Utilisable au choix comme appareil de table à inclinaison variable ou comme appareil de démonstration (dans le cadre d'expérimentation CPS/TPS)

Alimentée en tension 12 V CA/CC par une fiche creuse ou un module CASSY adjacent

Information pour le développeur, pilotes LabVIEW TM et MATLAB ® disponibles sur Internet et une licence

Logiciel Diagnostic automobile,

739589 : Logiciel de diagnostic CASSY pour l'automobile. Ce logiciel met à disposition une interface pour le Sensor-CASSY qui rappelle un testeur de diagnostic d'origine. Les instruments disponibles sont un multimètre numérique et un oscilloscope à mémoire numérique permettant de mesurer la tension et le courant ainsi que la résistance, la température, la pression, la durée d'injection ou l'angle d'allumage via des adaptateurs de signaux appropriés. Avec en plus une possibilité d'exploitation de protocole pour signaux CAN, LIN et KMI.

Caractéristiques techniques :

Adaptateur secteur 230 V, 12 V / 1,6 A

Matériel livré :

1 Sensor-CASSY 2 1 logiciel Diagnostic automobile 1 câble USB 1 adaptateur secteur 230 V, 12 V / 1,6 A 1 mallette de rangement en PVC solide

En option:

Livré dans une mallette de rangement solide.